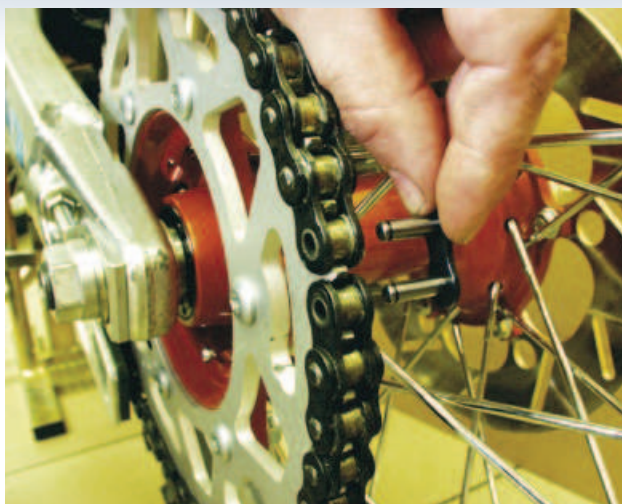


## MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ŘETĚZU

### Montáž

Většina převodů je konstruována tak, že se řetěz nasadí na zuby řetězových kol a spojí se spojovacím článkem.

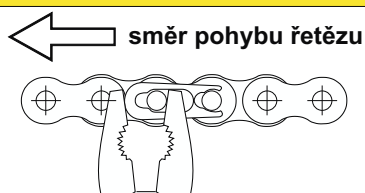
Řetězy menších roztečí se spojují tak, že se konce řetězu k sobě přiloží na jednom z řetězových kol proto, aby zubové mezery řetězového kola pomáhaly ustavit řetěz na vzdálenost odpovídající rozteči spojovacího článku. ( viz. obr. 10 )



obr. 10 Spojení řetězu na řetězovém kole

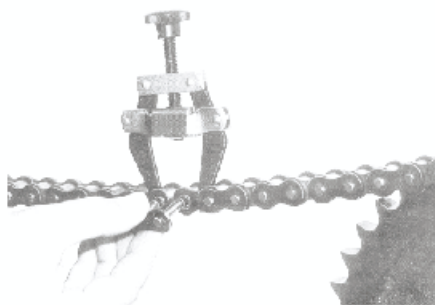
#### **Upozornění:**

Při použití spojovacího článku s pružnou pojistkou se musí uzavřená část pojistky montovat ve směru pohybu řetězu viz. obr. 11.



obr. 11 Správná montáž pružné pojistky

U řetězu s velkou roztečí, kde jsou řetězy těžší, se používá speciální stahovák, který stáhne volné konce řetězu k sobě, aby bylo možno nasadit pohodlně spojovací článek - viz. obr. 12.



obr. 12 Ustavení konců řetězu stahovákem

U některých druhů převodů je z nejrůznějších důvodů požadováno, aby řetěz byl snýtován jako nekonečný, tj. aby neměl rozebíratelný spojovací článek.

U těchto řetězů je pro spojení používán nýtovací ( vnější ) článek. Řetěz se většinou spojuje mimo převod a spojený se nasadí na řetězová kola, která musí být k tomuto spojení uzpůsobena ( např. kolo posuvné na hřídeli ). Pro tento způsob montáže musí být použity speciální nástroje.

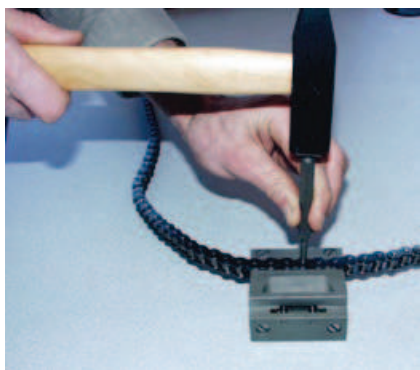
### **Demontáž**

Pokud jsou řetězy spojeny rozebíratelnými spojovacími články, je demontáž snadná a postupuje se obráceným postupem než při montáži, která byla již popsána.

Řetězy spojené jako nekonečné, které je nutno demontovat přímo na řetězovém převodu, se demontují pomocí speciálních přípravků, které demontáž usnadňují a převod nepoškozují. Znehodnocen je pouze vnější článek, kterým je řetěz rozpojen a není ho možno již více použít. Každá demontáž řetězu spojeného jako nekonečný, je destruktivní.

### **Demontáž řetězu mimo zařízení**

Pokud řetěz demontujeme mimo převod, je lépe zanýtované hlavy čepů řetězu nejdříve odbrousit na brusce a pak v přípravku, jak ukazuje obr. 13, vyrazit čepy z vnější destičky pomocí trnu a kladiva.



obr.13 Demontáž řetězu pomocí trnu a kladiva

### **Přípravky pro ruční demontáž řetězu**



TYPE DP 1



TYPE DP 2

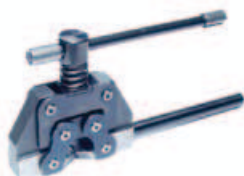
TYP	rozsah použití
DP 1	rozteč 9,525 - 19,05
DP 2	rozteč 25,4

TYPE	using range
VZR 1	F 100, F 200, F 300, 082
VZR 2	pitch 9,525 - 15,875
VZR 3	pitch 25,4

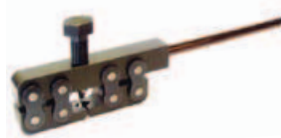
### **Přípravky pro demontáž řetězu**



TYPE VZR 1



TYPE VZR 2



TYPE VZR 3



Přípravek pro opravy řetězu v rozteči 7,774 - 31,8 mm

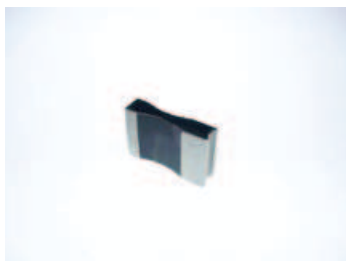


TYPE DO

Nástroj na nýtování čepu



Nástroj na narážení kladičky



Nástroj na vyrážení čepu



TYP ŘETĚZU	KÓD NÁSTROJE
219	6,48,275,000
05 B-1,2	6,48,206,000
06 B-1,2,3	6,48,183,000
06 C-1,2,3	
062 C	6,48,162,000
1/2"x3/16" MOFA	
1/2"x3/16" V.D.	
1/2"x1/4" MOFA	
O86	
08 B-1,2,3	
O81	6,48,175,000
O82	
1/2"x3/16" VELO	
08 A-1,2,3	6,48,255,000
10 B-1,2,3	6,48,200,000
10 A-1,2,3	
12 B-1,2,3	6,48,191,000
12 A-1,2,3	6,48,192,000
12 B ZP	
16 B-1,2,3	6,48,277,000
16 A-1,2,3	

TYP ŘETĚZU	KÓD NÁSTROJE
219	6,48,276,000
05 B-1,2	6,48,242,000
06 B-1,2,3	6,48,142,000
062 C	
1/2"x3/16" V.D.	
1/2"x3/16" MOFA	
1/2"x1/4" MOFA	
06 C-1,2,3	6,48,184,000
O81	6,48,158,000
O82	
1/2"x3/16" VELO	
08 A-1,2,3	6,48,256,000
O86	6,48,141,000
08 B-1,2,3	
10 B-1,2,3	
10 A-1,2,3	
12 B-1,2,3	6,48,143,000
12 B ZP	
12 A-1,2,3	
16 B-1,2,3	6,48,278,000
16 A-1,2,3	6,48,311,000

TYP ŘETĚZU	KÓD NÁSTROJE
219	6,29,620,000
O6 B-1	6,29,346,000
O6 C-1	
O5 B	
O6 B-2	6,29,347,000
O62 C	
O6 C-2	
O6 B-3	6,29,348,000
O6 C-3	
O81	6,29,040,004
O82	
1/2"x3/16" VELO	
1/2"x3/16" MOFA	6,29,563,000
1/2"x3/16" V.D.	
O8 A-1	
O86	6,29,349,000
O8 B-1	
10 B-1	
10 A-1	
1/2"x1/4" MOFA	
O8 B-2	6,29,350,000
10 B-2	
10 A-2	
O8 B-3	6,29,351,000
10 B-3	
10 A-3	
12 B-1	6,29,353,000
12 A-1	
12 B ZP	
12 B-2	6,29,354,000
12 A-2	
12 B-3	6,29,355,000
12 A-3	
16 B-1	6,29,622,000
16 A-1	
16 B-2	
16 A-2	
16 B-3	6,29,646,000
16 A-3	